

COMUNE DI MOZZECANE

PROVINCIA DI VERONA

intestazione:



COMUNE DI MOZZECANE

indirizzo:

Via Caterina Bon Brenzoni, 26
Mozzecane / Verona

oggetto:

PIANO D'ILLUMINAZIONE PER IL CONTENIMENTO
DELL'INQUINAMENTO LUMINOSO SECONDO
LEGGE REGIONALE DEL VENETO N° 17/2009



titolo:

TABELLA CLASSIFICAZIONE
ILLUMINOTECNICA CON ANALISI DEI RISCHI

File n. 140T16D.doc

Comm. n. 140_16

ELT04

tutti i diritti riservati – opera protetta ai sensi della legge n° 633 e successive

Studio Albertini
Progettazione Impianti Tecnologici



UNI EN ISO 9001
CERT. N° 12743

VIA SALUZZO, 38 37060 ALPO - VERONA

Tel.: 045 860 00 51 - Fax: 045 861 73 42

e-mail: info@albertinistudio.com - www.albertinistudio.com

REDATTO		CONTROLLATO	
<i>Albertini G.</i>		<i>Melchiori D.</i>	
SCALA			
PR.	DATA	TIPO DI EMISSIONE	
0	Settembre 2016	CEI 0-2 rif. 3.4	
1	Maggio 2017	Agg. Normativo	
2			
3			



TABELLA CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE NELLE ORE DI MASSIMO TRAFFICO VEICOLARE (stimato dalle ore 6:30 alle ore 20:00)														
Via	Descrizione del tipo di strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica d'ingresso	Categoria illuminotecnica specifica per la Zona di Studio	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA COSTANTI NEL LUNGO PERIODO					Categoria illuminotecnica di progetto	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA VARIABILI NEL TEMPO			Categoria illuminotecnica di esercizio
					Complessità del campo visivo normale	Assenza o bassa densità di zone di conflitto	Segnalazione cospicua nelle zone conflittuali	Segnaletica stradale attiva	Assenza di pericolo di aggressione		Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	
Via Giovanni Paolo II	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5			M5
Via Maria Teresa di Calcutta	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via Martiri delle Foibe	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5			M5
Via Vittime della Mafia	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via dell'Aviatore	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via Dante Alighieri	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via Caduti di Nassyria	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via Marzabotto	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via Leonardo da Vinci	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via Boara	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5			M5
Via XXV Aprile	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5			M5
Via degli Alpini	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5			M5
Via C. Bon Brenzoni - S.R.62	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3							M3			M3
Via C. Bon Brenzoni - S.R.62 (intersezione/rotatoria)	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3	C2						C2			C2
Via C. Montanari - S.R.62	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3							M3			M3
Via C. Roma - S.R.62	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3							M3			M3
Via Duca degli Abruzzi - S.P.28 (tratto urbano)	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3		-1					M4			M4
Via Duca degli Abruzzi - S.P.28 (Intersezione/rotatoria)	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3	C2	-1					C3			C3
Via Duca degli Abruzzi - S.P.28 (tratto extraurbano)	C	Strada extraurbana secondaria	70	M2		-1	-1				M4			M4
Via Papa Giovanni XXIII	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via A. Manzoni	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5



TABELLA CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE NELLE ORE DI MASSIMO TRAFFICO VEICOLARE (stimato dalle ore 6:30 alle ore 20:00)														
Via	Descrizione del tipo di strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica d'ingresso	Categoria illuminotecnica specifica per la Zona di Studio	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA COSTANTI NEL LUNGO PERIODO					Categoria illuminotecnica di progetto	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA VARIABILI NEL TEMPO			Categoria illuminotecnica di esercizio
					Complessità del campo visivo normale	Assenza o bassa densità di zone di conflitto	Segnalazione cospicua nelle zone conflittuali	Segnaletica stradale attiva	Assenza di pericolo di aggressione		Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	
Via S. Lorenzo	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via Regina Margherita	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5				M5
Via Vittorio Veneto	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via del Fante	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via Giuseppe Verdi	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via del Bersagliere	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via Alcide De Gasperi	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5				M5
Via Enrico Fermi	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via San Faustino	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5				M5
Strada Varana	F	Strada locale extraurbana	70	M2	-1	-1				M4				M4
Via Bachelet	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via San Giovanni Bosco	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5				M5
Via G. Ferroni	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5				M5
Viale della Repubblica	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5				M5
Via Don Angelo Checchini	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via IV Novembre	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via Don Giuseppe Bonizzato	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via Europa	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via C.A. Dalla Chiesa	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Strada Quistello	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via Mediana - S.P.3	C	Strada extraurbana secondaria	70	M2	-1					M3				M3



TABELLA CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE NELLE ORE DI MASSIMO TRAFFICO VEICOLARE (stimato dalle ore 6:30 alle ore 20:00)														
Via	Descrizione del tipo di strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica d'ingresso	Categoria illuminotecnica specifica per la Zona di Studio	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA COSTANTI NEL LUNGO PERIODO					Categoria illuminotecnica di progetto	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA VARIABILI NEL TEMPO			Categoria illuminotecnica di esercizio
					Complessità del campo visivo normale	Assenza o bassa densità di zone di conflitto	Segnalazione cospicua nelle zone conflittuali	Segnaletica stradale attiva	Assenza di pericolo di aggressione		Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	
Via Mediana (intersezione a rotatoria)	C	Strada extraurbana secondaria	70	M2	C1	-1					C2			C2
Via dell'Industria	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5			M5
Via 1° Maggio	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5			M5
Via Ponte - S.R. 62	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3							M3			M3
Via Ponte - S.R. 62 (intersezione)	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3	C2						C2			C2
Via Morando (tratto urbano)	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3		-1					M4			M4
Via Morando (tratto extraurbano)	C	Strada extraurbana secondaria	70	M2		-1	-1				M4			M4
Via Giuseppe Mazzini	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via Ausiliatrice	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via Ugo Foscolo	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Percorso del Donatore	Fbis	Itinerari ciclo-pedonali	-	P2		-1					P3			P3
Via Quartieri	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5			M5
Via Miniscalchi	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5			M5
Via Barbarani	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via Eugenio Montale	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via delle Risorgive (tratto urbano)	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via delle Risorgive (tratto extraurbano)	F	Strada locale extraurbana	70	M2		-1	-1				M4			M4
Via dell'Artigianato	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via G. Marconi	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via Fontana (tratto urbano)	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5			M5
Via Fontana (tratto extraurbano)	F	Strada locale extraurbana	70	M2		-1	-1				M4			M4



TABELLA CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE NELLE ORE DI MASSIMO TRAFFICO VEICOLARE (stimato dalle ore 6:30 alle ore 20:00)														
Via	Descrizione del tipo di strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica d'ingresso	Categoria illuminotecnica specifica per la Zona di Studio	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA COSTANTI NEL LUNGO PERIODO					Categoria illuminotecnica di progetto	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA VARIABILI NEL TEMPO			Categoria illuminotecnica di esercizio
					Complessità del campo visivo normale	Assenza o bassa densità di zone di conflitto	Segnalazione cospicua nelle zone conflittuali	Segnaletica stradale attiva	Assenza di pericolo di aggressione		Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	
Via Campagnola	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via Meridiana	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via S. Antonio Abate	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via San Valentino	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via Crocetta	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5				M5
Via Crocetta (derivazione laterale)	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via Don G. Alberti	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Via Anna Frank	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
S.P.53 delle Salette (tratto urbano)	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
S.P.53 delle Salette (tratto extraurbano)	F	Strada locale extraurbana	70	M2	-1	-1				M4				M4
Via Simone di Canossa	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Località Molino di Sopra (tratto urbano)	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5
Località Molino (tratto extraurbano)	F	Strada locale extraurbana	70	M2	-1	-1				M4				M4
Via S. Pertini	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5				M5



TABELLA CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE NELLE ORE DI RIDOTTO TRAFFICO VEICOLARE (stimanto dalle ore 20:00 alle ore 6:30)														
Via	Descrizione del tipo di strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica d'ingresso	Categoria illuminotecnica specifica per la Zona di Studio	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA COSTANTI NEL LUNGO PERIODO					Categoria illuminotecnica di progetto	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA VARIABILI NEL TEMPO			Categoria illuminotecnica di esercizio
					Complessità del campo visivo normale	Assenza o bassa densità di zone di conflitto	Segnalazione cospicua nelle zone conflittuali	Segnaletica stradale attiva	Assenza di pericolo di aggressione		Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	
Via Giovanni Paolo II	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5	-1		M6
Via Maria Teresa di Calcutta	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via Martiri delle Foibe	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5	-1		M6
Via Vittime della Mafia	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via dell'Aviatore	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via Dante Alighieri	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via Caduti di Nassyria	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via Marzabotto	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via Leonardo da Vinci	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via Boara	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5	-1		M6
Via XXV Aprile	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5	-1		M6
Via degli Alpini	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5	-1		M6
Via C. Bon Brenzoni - S.R.62	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3							M3	-1		M4
Via C. Bon Brenzoni - S.R.62 (intersezione/rotatoria)	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3	C2						C2	-1		C3
Via C. Montanari - S.R.62	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3							M3	-1		M4
Via C. Roma - S.R.62	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3							M3	-1		M4
Via Duca degli Abruzzi - S.P.28 (tratto urbano)	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3		-1					M4	-1		M5
Via Duca degli Abruzzi - S.P.28 (Intersezione/rotatoria)	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3	C2	-1					C3	-1		C4
Via Duca degli Abruzzi - S.P.28 (tratto extraurbano)	C	Strada extraurbana secondaria	70	M2		-1	-1				M4	-1		M5
Via Papa Giovanni XXIII	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via A. Manzoni	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6



TABELLA CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE NELLE ORE DI RIDOTTO TRAFFICO VEICOLARE (stimanto dalle ore 20:00 alle ore 6:30)														
Via	Descrizione del tipo di strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica d'ingresso	Categoria illuminotecnica specifica per la Zona di Studio	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA COSTANTI NEL LUNGO PERIODO					Categoria illuminotecnica di progetto	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA VARIABILI NEL TEMPO			Categoria illuminotecnica di esercizio
					Complessità del campo visivo normale	Assenza o bassa densità di zone di conflitto	Segnalazione cospicua nelle zone conflittuali	Segnaletica stradale attiva	Assenza di pericolo di aggressione		Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	
Via S. Lorenzo	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via Regina Margherita	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5	-1			M6
Via Vittorio Veneto	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via del Fante	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via Giuseppe Verdi	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via del Bersagliere	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via Alcide De Gasperi	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5	-1			M6
Via Enrico Fermi	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via San Faustino	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5	-1			M6
Strada Varana	F	Strada locale extraurbana	70	M2	-1	-1				M4	-1			M5
Via Bachelet	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via San Giovanni Bosco	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5	-1			M6
Via G. Ferroni	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5	-1			M6
Viale della Repubblica	E	Strada urbana di quartiere	50	M3	-1	-1				M5	-1			M6
Via Don Angelo Checchini	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via IV Novembre	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via Don Giuseppe Bonizzato	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via Europa	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via C.A. Dalla Chiesa	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Strada Quistello	F	Strada locale urbana	50	M4	-1					M5	-1			M6
Via Mediana - S.P.3	C	Strada extraurbana secondaria	70	M2	-1					M3	-1			M4



TABELLA CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE NELLE ORE DI RIDOTTO TRAFFICO VEICOLARE (stimanto dalle ore 20:00 alle ore 6:30)														
Via	Descrizione del tipo di strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica d'ingresso	Categoria illuminotecnica specifica per la Zona di Studio	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA COSTANTI NEL LUNGO PERIODO					Categoria illuminotecnica di progetto	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA VARIABILI NEL TEMPO			Categoria illuminotecnica di esercizio
					Complessità del campo visivo normale	Assenza o bassa densità di zone di conflitto	Segnalazione cospicua nelle zone conflittuali	Segnaletica stradale attiva	Assenza di pericolo di aggressione		Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	
Via Mediana (intersezione a rotatoria)	C	Strada extraurbana secondaria	70	M2	C1	-1					C2	-1		C3
Via dell'Industria	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5	-1		M6
Via 1° Maggio	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5	-1		M6
Via Ponte - S.R. 62	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3							M3	-1		M4
Via Ponte - S.R. 62 (intersezione)	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3	C2						C2	-1		C3
Via Morando (tratto urbano)	C	Strada extraurbana secondaria	50	M3		-1					M4	-1		M5
Via Morando (tratto extraurbano)	C	Strada extraurbana secondaria	70	M2		-1	-1				M4	-1		M5
Via Giuseppe Mazzini	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via Ausiliatrice	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via Ugo Foscolo	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Percorso del Donatore	Fbis	Itinerari ciclo-pedonali	-	P2		-1					P3	-1		P4
Via Quartieri	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5	-1		M6
Via Miniscalchi	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1				M5	-1		M6
Via Barbarani	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via Eugenio Montale	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via delle Risorgive (tratto urbano)	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via delle Risorgive (tratto extraurbano)	F	Strada locale extraurbana	70	M2		-1	-1				M4	-1		M5
Via dell'Artigianato	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via G. Marconi	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via Fontana (tratto urbano)	F	Strada locale urbana	50	M4		-1					M5	-1		M6
Via Fontana (tratto extraurbano)	F	Strada locale extraurbana	70	M2		-1	-1				M4	-1		M5



TABELLA CLASSIFICAZIONE ILLUMINOTECNICA

CLASSIFICAZIONE DELLE STRADE NELLE ORE DI RIDOTTO TRAFFICO VEICOLARE (stimanto dalle ore 20:00 alle ore 6:30)														
Via	Descrizione del tipo di strada	Limite di velocità (km/h)	Categoria illuminotecnica d'ingresso	Categoria illuminotecnica specifica per la Zona di Studio	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA COSTANTI NEL LUNGO PERIODO					Categoria illuminotecnica di progetto	ANALISI DEI RISCHI IN RELAZIONE AI PARAMETRI DI INFLUENZA VARIABILI NEL TEMPO			Categoria illuminotecnica di esercizio
					Complessità del campo visivo normale	Assenza o bassa densità di zone di conflitto	Segnalazione cospicua nelle zone conflittuali	Segnaletica stradale attiva	Assenza di pericolo di aggressione		Flusso orario di traffico <50% rispetto alla portata di servizio	Flusso orario di traffico <25% rispetto alla portata di servizio	Riduzione della complessità nella tipologia di traffico	
Via Campagnola	F	Strada locale urbana	50	M4		-1				M5	-1			M6
Via Meridiana	F	Strada locale urbana	50	M4		-1				M5	-1			M6
Via S. Antonio Abate	F	Strada locale urbana	50	M4		-1				M5	-1			M6
Via San Valentino	F	Strada locale urbana	50	M4		-1				M5	-1			M6
Via Crocetta	E	Strada urbana di quartiere	50	M3		-1	-1			M5	-1			M6
Via Crocetta (derivazione laterale)	F	Strada locale urbana	50	M4		-1				M5	-1			M6
Via Don G. Alberti	F	Strada locale urbana	50	M4		-1				M5	-1			M6
Via Anna Frank	F	Strada locale urbana	50	M4		-1				M5	-1			M6
S.P.53 delle Salette (tratto urbano)	F	Strada locale urbana	50	M4		-1				M5	-1			M6
S.P.53 delle Salette (tratto extraurbano)	F	Strada locale extraurbana	70	M2		-1	-1			M4	-1			M5
Via Simone di Canossa	F	Strada locale urbana	50	M4		-1				M5	-1			M6
Località Molino di Sopra (tratto urbano)	F	Strada locale urbana	50	M4		-1				M5	-1			M6
Località Molino (tratto extraurbano)	F	Strada locale extraurbana	70	M2		-1	-1			M4	-1			M5
Via S. Pertini	F	Strada locale urbana	50	M4		-1				M5	-1			M6